



1

## Fusíveis - componentes protegidos e capacidade (amperagem) ①

### NA CAIXA DE FUSÍVEIS

|    |     |  |
|----|-----|--|
| J1 | 5A  | Lanterna dos compartimentos do motor e de passageiros, computador de bordo ou relógio, relé temporizador da lanterna do teto |
| K1 | 5A  | Lanternas do porta-malas e de leitura traseira   |
| L1 | 15A | Farol-de-neblina   |
| M1 | 15A | Farol-de-milha   |
| N1 | 15A | Trava elétrica das portas, lanterna das portas e lanterna de leitura dianteira   |
| J2 | 10A | Sensor de distância  |
| K2 | 10A | Injetor do EFI   |
| L2 | 10A | Luz de freio e TCC da transmissão com caixa-de-mudanças automática   |
| M2 | 15A | Limpador do pára-brisa, cigarra do farol ligado e relés inibidores da lanterna do teto e farol                               |
| N2 | 7,5 | Antena elétrica  |
| J3 | 15A | Acendedor de cigarros  |

|    |     |  |
|----|-----|--|
| K3 | 10A | Painel de instrumentos e lâmpada de verificação do motor (EFI)   |
| L3 | 15A | Luzes da marcha-a-ré, computador de bordo ou relógio, interruptor do sinalizador de emergência e sensor de vazão de combustível                                |
| M3 | 5A  | Relé da partida a frio, luz da temperatura do motor e iluminação do botão de luzes   |
| N3 | 5A  | Espelhos retrovisores elétricos, relé temporizador dos levantadores dos vidros elétricos e luz de indicação do código de segurança do rádio (modelo "Classic") |
| J4 | 10A | Módulo de controle (EFI)   |
| K4 | 15A | Interruptor do sinalizador de advertência e rádio  |
| L4 | 15A | Buzinas e relé temporizador dos faróis baixos  |
| M4 | 20A | Desembaçador do vidro traseiro   |
| N4 | 30A | Sistema de aquecimento do coletor de admissão e luz de advertência da temperatura do motor   |

|    |     |   |
|----|-----|---|
| K5 | 30A | Condicionador de ar (compressor) e ventilação interna   |
| L5 | 30A | Ventilador do radiador (veículo sem condicionador de ar)  |
| M5 | 20A | Ventilador interno (veículo sem condicionador de ar)  |
| N5 | 15A | Abertura elétrica do porta-malas, relés do ventilador do radiador e do desembaçador do vidro traseiro                   |
| K6 | 10A | Farol baixo (lado esquerdo) e lanterna-de-neblina traseira  |
| L6 | 10A | Farol baixo (lado direito)  |
| M6 | 10A | Farol alto (lado esquerdo) e interruptor do farol-de-milha  |
| N6 | 10A | Farol alto (lado direito) e luz indicadora do farol alto  |
| K7 | 10A | Bomba elétrica de combustível (EFI)   |
| L7 | 5A  | Luz indicadora de direção (lado esquerdo) e diminuição da intensidade luminosa do mostrador de rádio (modelo "Classic") |

|   |     |  |
|---|-----|--|
| M7                                      | 5A  | Luz indicadora de direção (lado direito), interruptor do farolete-de-neblina e lanterna da placa de licença  |
| N7                                      | 5A  | Cigarra do farol ligado, iluminação do acendedor de cigarros, cinzeiro, porta-luvas e consolo da alavanca de mudança da transmissão com caixa-de-mudanças automática, relógio e reostato das luzes |
| 8 e 9                                   | 20  | Disjuntor térmico e levantador elétrico dos vidros   |
| <b>NO COMPARTIMENTO DO MOTOR (MPFI)</b> |     |  |
| —                                       | 15A | Bomba elétrica de combustível (na saia do pára-lama, lado esquerdo, junto ao relé de alimentação)  |