



Fusíveis - componentes protegidos e capacidade (amperagem)

NA CAIXA DE FUSÍVEIS

J1	5A	Lanterna dos compartimentos do motor e de passageiros, computador de bordo ou relógio, relé temporizador da lanterna do teto
K1	5A	Lanternas do porta-malas e de leitura traseira
L1	15A	Farol-de-neblina
M1	15A	Farol-de-milha
N1	15A	Trava elétrica das portas, lanterna das portas e lanterna de leitura dianteira
J2	10A	Sensor de distância
K2	10A	Injetor
L2	10A	Luz de freio e TCC da transmissão com caixa-de-mudanças automática
M2	15A	Limpador do pára-brisa, cigarra do farol ligado e relés inibidores da lanterna do teto e farol
N2	—	Não utilizado
J3	15A	Acendedor de cigarros

K3	10A	Painel de instrumentos e lâmpada de verificação do motor (EFI)
L3	15A	Luzes da marcha-a-ré, computador de bordo ou relógio, interruptor do sinalizador de emergência e sensor de vazão de combustível
M3	5A	Relé da partida a frio, luz da temperatura do motor e iluminação do botão de luzes e do afogador
N3	5A	Espelhos retrovisores elétricos, relé temporizador dos levantadores dos vidros elétricos e luz de indicação do código de segurança do rádio (modelo "Classic")
J4	10A	Módulo de controle (EFI)
K4	15A	Interruptor do sinalizador de advertência, rádio e antena elétrica
L4	15A	Buzinas e relé temporizador dos faróis baixos
M4	20A	Desembaçador do vidro traseiro
N4	30A	Sistema de aquecimento do coletor de admissão (motor 2.0 a álcool) e luz de advertência da temperatura do motor

K5	30A	Condicionador de ar (compressor) e ventilação interna
L5	30A	Ventilador do radiador (veículo sem condicionador de ar)
M5	20A	Ventilador interno (veículo sem condicionador de ar)
N5	15A	Abertura elétrica do porta-malas, relés do ventilador do radiador e do desembaçador do vidro traseiro
K6	10A	Farol baixo (lado esquerdo) e lanterna-de-neblina traseira
L6	10A	Farol baixo (lado direito)
M6	10A	Farol alto (lado esquerdo) e interruptor do farol-de-milha
N6	10A	Farol alto (lado direito) e luz indicadora do farol alto
K7	10A	Bomba elétrica de combustível (EFI)
L7	5A	Luz indicadora de direção (lado esquerdo) e diminuição da intensidade luminosa do mostrador de rádio (modelo "Classic")

M7	5A	Luz indicadora de direção (lado direito), interruptor do farolete-de-neblina e lanterna da placa de licença
N7	5A	Cigarra do farol ligado, iluminação do acendedor de cigarros, cinzeiro, porta-luvas e consolo da alavanca de mudança da transmissão com caixa-de-mudanças automática, relógio e reostato das luzes
NO COMPARTIMENTO DO MOTOR (MOTOR 2,0 i)		
—	15A	Bomba elétrica de combustível (na saia do pára-lama, lado esquerdo, junto ao relé de alimentação)