

2) retire o refletor, atuando com uma chave de fenda no ponto indicado pela seta **fig. 26**.

3) Substitua a lâmpada e recoloque o refletor.

4) Remontar o porta-lâmpada em sua sede.

SE QUEIMAR UM FUSÍVEL

POSIÇÃO DOS FUSÍVEIS

A central dos fusíveis está debaixo do painel porta-instrumentos, à esquerda do volante.

Para alcançar os fusíveis, remover o parafuso **A-fig. 27** e retirar a tampa protetora.

Pressionar a trava **B-fig. 28** para abrir a tampa de proteção dos fusíveis.

FUSÍVEIS NA CENTRAL - fig. 28

Cada fusível é identificado pelo símbolo do principal circuito protegido.

☸ 7,5 - A Luz de posição dianteira esquerda e traseira direita e luz de placa, luz espia das luzes de posição, iluminação do quadro de instrumentos.

☸ 7,5A - Luz de posição dianteira direita e traseira esquerda.

☸ 10A - Farol baixo esquerdo.

☸ 10A - Farol baixo direito.

☸ 10A - Farol alto esquerdo, luz espia dos faróis altos.

☸ 10A - Farol alto direito.

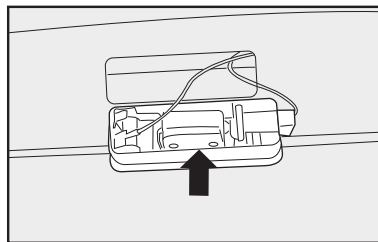


fig. 26

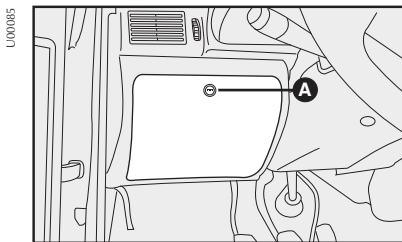


fig. 27

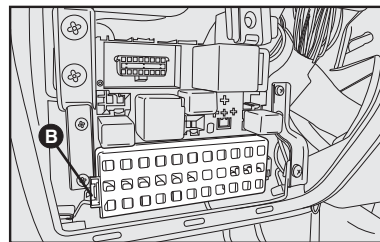






fig. 28


 20A - Comando elétrico da trava das portas.


 10A - Luz intermitente de advertência (pisca-alerta).


 30A - Comando elétrico dos vidros das portas.

 15A - Luz interna, acendedor de cigarros, alimentação de rádio.

 10A - Buzina.


 20A - Vidro traseiro térmico, luz espia do vidro traseiro térmico.

 15A - Limpador e lavador do para-brisa e vidro traseiro.

 10A - Luz de direção (setas), luz espia das setas.

SERVIZI SERVICES 15A - Alimentação (+15) do quadro de instrumentos, centralinas, relés e luzes de marcha a ré e luz de freio.

 25A - Ventilação interna.

 30A - Eletroventilador do sistema de arrefecimento.

 10A - Compressor ar-condicionado (potência relés).

 7,5A - Injeção eletrônica (relé), immobilizer, partida a frio.

Estão localizados atrás da caixa de fusíveis:

10A - Bobinas do relé do eletroventilador 1ª velocidade, immobilizer, injeção eletrônica.

15A - Sonda lambda, eletroventilador, canister.

7,5A - Bobina do relé do ar-condicionado.

30A - Injeção.

SUBSTITUIR OS FUSÍVEIS

Quando um dispositivo elétrico não funciona mais, verificar se o fusível correspondente está em bom estado **fig. 29**.

A - Fusível em bom estado.

B - Fusível com filamento interrompido.

Substituir o fusível fundido por um fusível do mesmo valor (mesma cor).

Se o defeito acontecer de novo, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.



Nunca substitua um fusível queimado por outro de capacidade diferente.

SE DESCARREGAR A BATERIA

Antes de tudo, aconselha-se a ver no capítulo "Manutenção do veículo" as precauções para evitar que a bateria se descarregue e para garantir uma longa duração da mesma.

PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

Ver "PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR" neste capítulo.



Evitar, rigorosamente, o uso de um carregador de bateria para a partida do motor; isto poderia danificar os sistemas eletrônicos e, principalmente, as centrais que comandam as funções de ignição e alimentação.

RECARGA DA BATERIA

Aconselha-se uma recarga lenta com baixa corrente pela duração de cerca de 24 horas. Aqui estão os procedimentos:

- 1) desligar os bornes do sistema elétrico dos terminais da bateria;
- 2) ligar, aos terminais da bateria, os cabos do aparelho de recarga;
- 3) ativar o aparelho de recarga;
- 4) terminada a recarga, desativar o aparelho antes de desligá-lo da bateria;
- 5) ligar os bornes aos terminais da bateria respeitando as polaridades.



O líquido contido na bateria é venenoso e corrosivo. Evite o contato com a pele ou com os olhos. A operação de recarga da bateria deve ser efetuada em ambiente ventilado e longe de chamas ou possíveis fontes de faíscas, pois há perigo de explosão ou de incêndio.

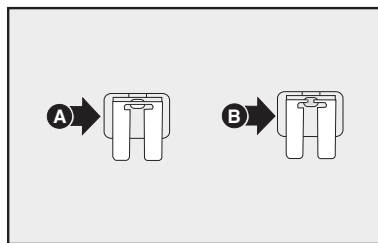


fig. 29

U00097