

9. Ligue os cabos na sequência indicada:
- **+ com +:** polo positivo de bateria auxiliar (1) com polo positivo da bateria descarregada (2).
 - **- com massa:** polo negativo da bateria auxiliar (3) com um ponto de massa do veículo distante 30 cm da bateria e de peças móveis e/ou quentes (4).



Nota O motor do veículo que proporciona a partida auxiliar pode permanecer em funcionamento durante a partida.



Atenção! Os ventiladores e outras peças móveis do motor podem causar ferimentos graves. Mantenha as mãos e roupas distantes de peças móveis quando o motor estiver em funcionamento.

10. Dê a partida ao motor do veículo que está com a bateria descarregada. Se o motor não pegar após algumas tentativas, provavelmente haverá necessidade de reparos.
11. Para desligar os cabos, proceda na ordem exatamente inversa à da ligação.



Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada no compartimento do motor, próximo ao tanque de expansão do líquido de arrefecimento. Remova a cobertura da caixa de fusíveis, puxando-a pela lateral para cima.



Antes de substituir um fusível, desligue o interruptor do respectivo circuito.

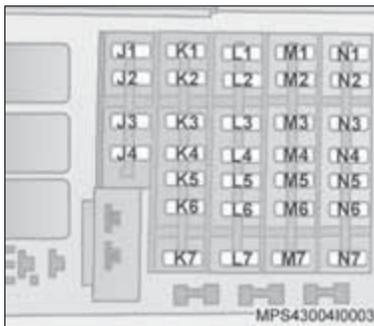
Um fusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido.

O fusível só deve ser trocado após descoberta a causa da sua queima (sobre-carga, curto-circuito, etc.) e por outro original de igual capacidade.

É recomendável ter sempre um conjunto completo de fusíveis que podem ser adquiridos em uma Concessionária Chevrolet.

A capacidade dos fusíveis está relacionada com a sua cor, a saber:

- **Laranja escuro:** fusível de 5 ampères
- **Marrom:** fusível de 7,5 ampères
- **Vermelho:** fusível de 10 ampères
- **Azul:** fusível de 15 ampères
- **Amarelo:** fusível de 20 ampères
- **Incolor:** fusível de 25 ampères
- **Verde:** fusível de 30 ampères
- **Laranja claro:** fusível de 40 ampères

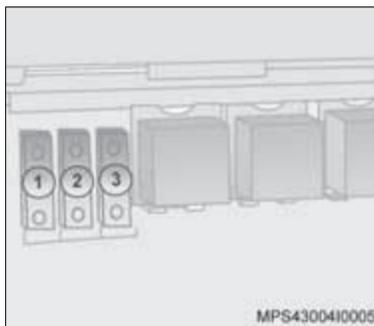


Fusíveis e os principais circuitos elétricos protegidos

Posição	Ampère	Circuito
J1	5	Sistema de partida a frio
J2	10	Luz de freio; sistema de partida a frio
J3	10	Buzina
J4	20	Sistema de áudio
K1	15	Sistema de gerenciamento eletrônico do motor
K2	15	Relé do compressor do condicionador de ar
K3	7,5	Iluminação interna, iluminação do portamalas, alarme antifurto e luz de leitura traseira
K4	20	Travamento central, alarme antifurto

Posição	Ampère	Circuito
K5	7,5	Sistema de gerenciamento eletrônico do motor
K6	10	Lanterna, lado esquerdo
K7	10	Farol alto, lado esquerdo
L1	5	Interruptor de luz, mostrador (TID), painel de instrumentos, imobilizador e luz de leitura
L2	15	Lavador/limpador do para-brisa e vidro e traseiro
L3	15	Luz de advertência
L4	20	Acionador elétrico dos vidros – lado esquerdo
L5	20	Bomba de combustível, injetores e válvula solenóide do cântister
L6	10	Lanterna lado direito e iluminação da placa de licença
L7	10	Farol alto, lado direito
M1	10	Luz de ré, sensor de velocidade, relé do desembaçador do vidro traseiro e "Air Bag"
M2	20	Acendedor de cigarros, tomada para acessórios e iluminação do porta-luvas
M3	7,5	Painel de instrumentos, mostrador (TID) e imobilizador de partida

Posição	Ampère	Circuito
M4	20	Acionador elétrico dos vidros – lado direito
M5	25	Iluminação externa
M6	10	Farol baixo, lado esquerdo
M7	10	Luz de neblina traseira
N1	15	Luzes indicadoras de direção e vidros elétricos
N2	5	Acionamento elétrico do espelho retrovisor externo, sistema de áudio e alarme
N3	10	Buzina do alarme antifurto
N4	5	Módulo do levantador elétrico dos vidros
N5	25	Desembaçador do vidro traseiro
N6	10	Farol baixo, lado direito, regulagem de altura dos faróis
N7	15	Luz de neblina dianteira



Maxifusíveis

Posição	Ampère	Circuito
1	40	Chave de partida
2	40	Ventilador do radiador com A/C
	30	Ventilador do radiador sem A/C
3	-	Não utilizado

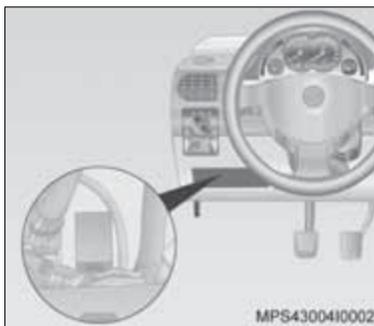


Relés na caixa de fusíveis

Posição	Aplicação
1	Alimentação pós-chave de ignição
2	Bomba de combustível
3	Ventilador
4	Ventilador (veículos com condicionador de ar)
5	Temporizador do limpador do para-brisa
6	Limpador do vidro traseiro
7	Desembaçador do vidro traseiro
8	Ignição e funções dependentes da ignição

Mini relés

A	Buzina
B, C	Luzes de sinalização do alarme antifurto
D	Farol de neblina
E	Luz de neblina traseira
F	Partida a frio
G	Compressor do condicionador de ar
H	Farol alto

**Relés no compartimento de passageiros**

Posição	Aplicação
-	Luzes indicadoras de direção

⚠ Atenção! Se houver falha em um dos sistemas mencionados, verifique primeiramente as condições dos fusíveis quanto a queima. Caso os fusíveis se encontrem em perfeitas condições, o problema pode estar nos relés. Neste caso, conduza o veículo com cuidado até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para que seja reparado ou contate o Chevrolet *Road Service* e solicite o serviço de reboque, caso o veículo não possa ser dirigido.

Substituição das lâmpadas

Ao substituir uma lâmpada, desligue o interruptor do respectivo circuito.

Evite tocar no bulbo da lâmpada com as mãos. Suor ou gordura nos dedos causarão manchas que, ao evaporar, poderão embaçar a lente.

Lâmpadas que tenham sido inadvertidamente manchadas podem ser limpas com um pano que não solte fios, embebido em álcool.

As lâmpadas de substituição devem ter as mesmas características e capacidades da lâmpada avariada.

⚠ Atenção! O alinhamento dos faróis deverá ser executado por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Em veículos equipados com regulagem da altura dos faróis o alinhamento deve ser feito com o seletor na posição "0".