



A utilização da bateria com o nível de eletrólito muito baixo pode danificá-la irreparavelmente, provocando o rompimento da caixa plástica e o vazamento do ácido contido na mesma.



As baterias contêm substâncias muito perigosas para o meio ambiente. Para a substituição da bateria, aconselhamos dirigir-se à Rede Assistencial Fiat, que está preparada para a eliminação da mesma respeitando a natureza e as disposições legais.



Uma montagem incorreta de acessórios elétricos e eletrônicos pode causar graves danos ao veículo.

## CONSELHOS ÚTEIS PARA PROLONGAR A DURAÇÃO DA BATERIA

Ao estacionar o veículo, certificar-se que as portas e o capô estejam bem fechados. As luzes internas devem estar apagadas.

**D-14**

Com motor desligado, não manter dispositivos ligados por muito tempo (por ex. rádio, luzes de emergência etc.).



**ADVERTÊNCIA:** a bateria mantida por muito tempo com carga abaixo de 50% é danificada por sulfatação, reduzindo-se a sua capacidade e o desempenho na partida.

Em caso de parada prolongada, ver “Inatividade prolongada do veículo”, no capítulo “Uso correto do veículo”.

Se, após a compra do veículo, você desejar montar acessórios (alarme eletrônico etc.), dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** que irá sugerir-lhe os dispositivos mais adequados e, principalmente, recomendar-lhe a utilização de uma bateria com capacidade maior.



**ADVERTÊNCIA:** tendo que instalar no veículo sistemas adicionais (alarme, som etc.), frisamos o perigo que representam derivações inadequadas em conexões dos chicotes elétricos, principalmente se ligados aos dispositivos de segurança.

## CENTRAIS ELETRÔNICAS

Usando normalmente o veículo, não é preciso ter precauções especiais.

Em caso de intervenções no sistema elétrico ou de partida de emergência, é necessário, porém, seguir cuidadosamente as instruções seguintes:

- Nunca desligue a bateria do sistema elétrico com o motor em movimento.

- Desligue a bateria do sistema elétrico em caso de recarga.

- Em caso de emergência, nunca efetue a partida com um carregador de bateria, mas utilizar uma bateria auxiliar (ver “Partida com bateria auxiliar” no capítulo “EM EMERGÊNCIA”).

- Tome um cuidado especial com ligação entre bateria e sistema elétrico, verificando tanto a exata polaridade, como a eficiência da própria ligação. Quando a bateria é religada, a central do sistema de injeção/ignição deve readaptar os próprios parâmetros internos; portanto, nos primeiros quilômetros de uso, o veículo pode apresentar um comportamento levemente diferente do anterior.

- Não ligue ou desligue os terminais das centrais eletrônicas quando a chave de ignição estiver na posição **MAR**.

- Não verifique polaridades elétricas com faíscas.

- Desligue as centrais eletrônicas no caso de soldas elétricas na carroceria. Removê-las em caso de temperaturas acima de 80°C (trabalhos especiais na carroceria etc.).



**ADVERTÊNCIA:** a instalação de acessórios eletrônicos (rádio, alarme etc.) com exceção dos originais de fábrica, não deve em hipótese alguma, alterar os chicotes elétricos dos sistemas de injeção e ignição.



Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em consideração as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com risco de incêndio.

## SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

**NOTA:** em caso de queima de fusíveis, procure a Rede Assistencial Fiat para uma inspeção no sistema elétrico do veículo.

Os fusíveis do Fiat Idea estão colocados em três centrais localizadas, respectivamente, debaixo do painel de instrumentos, à esquerda do volante **A**-fig. 15; no vão motor, ao lado da bateria **B**-fig. 16 e sobre o polo positivo da bateria **C**-fig. 17.

Para a central do painel de instrumentos **A**-fig. 15 e a central ao lado da bateria **B**-fig. 16, os números que identificam o elemento elétrico princi-

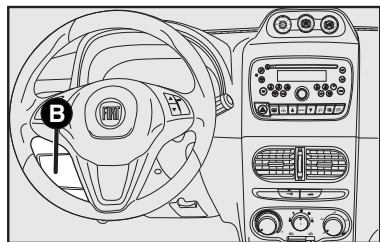


fig. 15

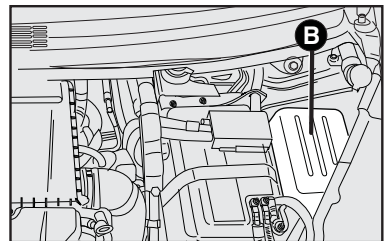


fig. 16

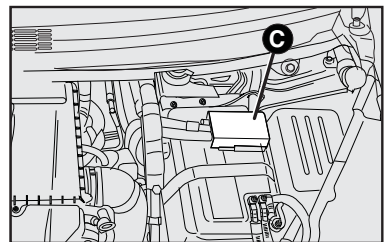


fig. 17

pal correspondente a cada fusível estão indicados no lado interno da tampa.

Para a identificação do fusível de proteção, consultar a tabela seguinte, fazendo referência às ilustrações seguintes **fig. 18**, **fig. 19** e **fig. 20**.

Central do painel de instrumentos  
fig. 18

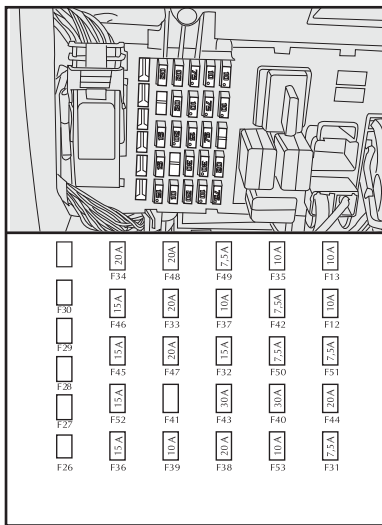


fig. 18

Central ao lado da bateria  
fig. 19

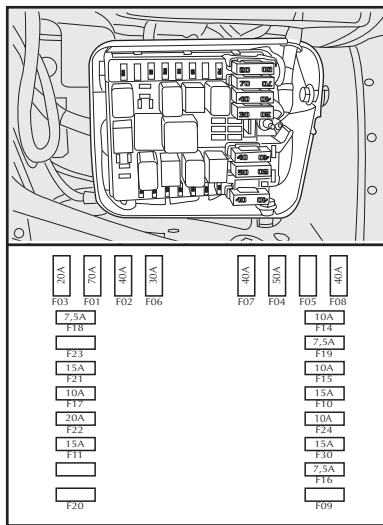


fig. 19

Central no polo positivo da bateria  
fig.20

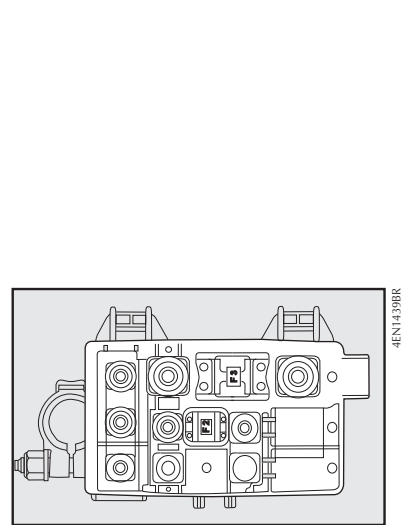


fig. 20

Fusível	Corrente (A)	Figura	Circuito de proteção (utilizadores)
F01	70	19	Central do painel (alimentação principal)
F02	40	19	Levantadores dos vidros, central do porta-malas, teto solar
F02	125	20	Alternador
F03	CAL 1	20	Motor de partida
F03	20	19	Comutador de ignição
F04	50	19	Central do ABS
F06	30	19	1ª velocidade do eletroventilador do radiador
F07	40	19	2ª velocidade do eletroventilador do ar-condicionado
F08	40	19	Eletroventilador do ar-condicionado e ventilação
F09	20	19	Farol de longo alcance lado direito e esquerdo
F10	15	19	Buzina
F11	15	19	Eletroválvula canister, gerador taquimétrico, sonda lambda
F12	10	18	Farol baixo direito
F13	10	18	Farol baixo esquerdo
F14	10	19	Farol alto direito
F15	10	19	Farol alto esquerdo
F16	7,5	19	Central de controle do motor, relé do sistema de controle do motor, sistema de ar-refecimento
F17	10	19	Central de controle do motor
F18	7,5	19	Central de controle do motor, central do câmbio Dualogic®
F19	7,5	19	Compressor do ar-condicionado
F20	15	19	Bomba de combustível
F21	15	19	Partida a frio
F22	20	19	Injetores, bobina de ignição
F24	10	19	+15/54 Comando da luz de neblina, Adventure Locker
F30	15	19	Farol de neblina lado direito e esquerdo
F31	7,5	18	Alimentação +30 bobinas dos relés T17 e T08