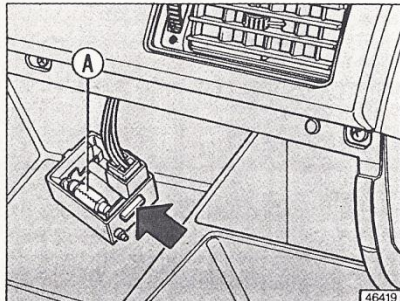


... Se Alguma Lâmpada não se Acender

Luz do porta-luvas

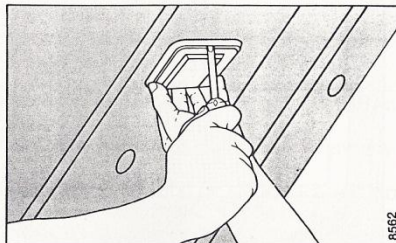
Retirar o grupo porta-lâmpada, exercitando uma pequena pressão lateral sobre o mesmo. Retirar a conexão e substituir a lâmpada.



A - Lâmpada tubular 5W.

Luz do compartimento de bagagem

Para substituição da lâmpada (10W) localizada no teto, com auxílio de uma chave de fenda inserida no rebaixo do lado direito da lanterna, libere o corpo do porta-lâmpadas, fixado à pressão.



Em seguida, solte os conectores, retire a chapa metálica e substitua a lâmpada.

D-12

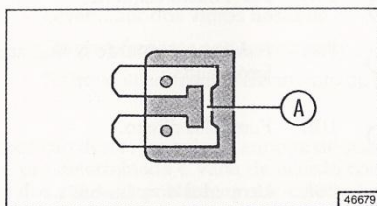
... Se Queimar um Fusível

Caso algum equipamento não funcione, verifique primeiro se o fusível de proteção correspondente não está queimado. Antes de substituí-lo, procure solucionar a causa de sua queima.

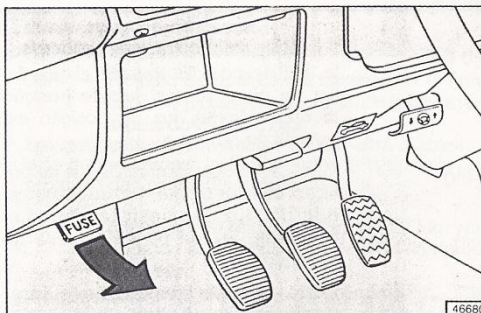
A caixa de fusíveis está localizada no painel de instrumentos à esquerda da coluna de direção.

Para ter acesso a eles, puxar a alavanca **B** "FUSE" de forma que a central se posicione verticalmente.

O valor da corrente de fusão é visível em cada fusível. Superiormente ou lateralmente (de acordo com a versão) para cada fusível, estão estampados os ideogramas que identificam o dispositivo elétrico protegido pelo fusível.



Para constatar a eficiência de um fusível, verificar se o elemento condutor não está interrompido. Caso contrário, fazer a substituição por outro fusível de mesma amperagem.



Na central, no centro em posição vertical em relação aos fusíveis colocados, encontram-se quatro fusíveis de reserva de diversas amperagens.

A localização dos fusíveis na central, de acordo com os equipamentos montados, pode ser diferente daquela demonstrada, mas os ideogramas e amperagem dos próprios são de análoga interpretação. Portanto, devendo intervir nos fusíveis de uma central diferente, é possível fazer referência a quanto ilustrado e descrito.

D

Relação dos fusíveis (na central)

SERVIZI
SERVICES

10A – Alimentação do instrumento de controle, lavador do pára-brisa, lavador do vidro traseiro, luzes de marcha-à-ré, iluminação das alavancas da direção.

D-13

... Se Queimar um Fusível

	10A – Iluminação do instrumento de controle, luz de posição traseira esquerda, luz de placa direita, luz de posição dianteira direita, luz de posição esquerda do reboque.
	10A – Iluminação dos comandos, luz de posição traseira direita, luz de placa esquerda, luz de posição dianteira esquerda, luz de posição direita do reboque.
	20A – Buzina, acendedor de cigarros, luzes de sinalização de parada.
	20A – Trava elétrica das portas
	7,5A – Lâmpadas para iluminação interna
	20A – Vidro traseiro térmico e relativo sinalizador, dispositivo de desembaçamento dos eventuais espelhos retrovisores externos.
	10A – Luzes de emergência
	25A – Eletroventilador para arrefecimento do radiador

	7,5A – Luzes de direção, eventual espelho retrovisor externo direito com regulação elétrica.
	7,5A – Luzes traseiras de neblina e relativo sinalizador.
	20A – Eventuais luzes dianteiras de neblina e relativo sinalizador.
	10A – Farol baixo direito.
	10A – Farol baixo esquerdo
	10A – Farol alto esquerdo e sinalizador dos faróis altos.
	10A – Farol alto direito.
	20A – Limpador do para-brisa.
	20A – Limpador do vidro traseiro.
	20A – Eletroventilador de aquecimento interno do veículo.

D-14

... Se Queimar Algum Fusível

Fusíveis no suporte auxiliar

Os fusíveis de proteção dos instrumentos estão colocados em um suporte auxiliar, à esquerda da central porta-fusíveis. O acesso é obtido pela parte inferior do recobrimento do painel. A acessibilidade é mais rápida se for retirado o porta-objetos fixado por 5 parafusos. Neste suporte estão colocados também os relés de comando de alguns destes utilizadores.

20A	– Aquecedor do coletor de aspiração.
20A	– Lavador dos faróis
25A	– Levantador dos vidros dianteiros.
25A	– Levantador dos vidros traseiros.
10A	– Sistema frenante anti-travamento
30A	– Eletroventilador de arrefecimento do radiador

A disposição destes fusíveis no suporte de sustentação não é pré-determinada e varia de acordo com a presença dos utilizadores elétricos que caracterizam cada versão.

Fusíveis no vão do motor (veículos com ar condicionado)

30A – Proteção da instalação de climatização. O fusível é colocado na base de suporte fixado contra a parede traseira do vão do motor.

Em uma caixa fixada abaixo da travessa dianteira, do lado do farol direito, estão contidos dois fusíveis para a proteção das seguintes funções:

3A	– Excitação do relé de comando da alta velocidade do eletroventilador de arrefecimento do radiador.
7,5A	– Eletroímã de engate do compressor.

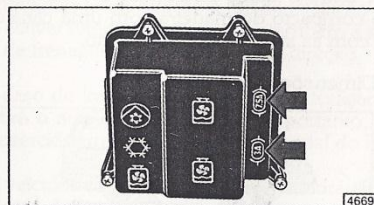


Figura: Os relés alojados ao lado dos fusíveis realizam as várias funções de automatização da instalação de climatização. A caixa é vedada hermeticamente para impedir infiltrações de umidade, poeira e barro.

Importante: A remontagem da tampa após a substituição de um fusível deve ser feita com cuidado, verificando o correto posicionamento da guarnição e apertando a fundo os quatro parafusos.

D-15