

aumentando o consumo de combustível. O filtro de ar do seu Volkswagen é a seco, por elemento filtrante de papel. O VW 1600 possui dois filtros. O 1300, o 1300-L e o 1300 GL possuem um só filtro. Em ambos os casos, os elementos filtrantes devem ser limpos a cada 7 500 km e substituídos a cada 15 000 km.

Para isso, remova a tampa do filtro e, deste, o elemento filtrante. Limpe o corpo do filtro internamente com um pano e o elemento filtrante sacudindo-o e dando-lhe leves batidas, para desprender o pó acumulado no papel. Para a limpeza do elemento filtrante, nunca utilize solventes ou ar comprimido.

Na montagem, atente para o perfeito assentamento do elemento filtrante.

Se o veículo transitar por regiões com elevado índice de poeira, recomendamos tanto limpar como substituir o elemento filtrante em intervalos mais curtos que os prescritos.

Substituição de fusíveis

A caixa de fusíveis, cuja tampa é transparente, encontra-se sob o painel de instrumentos, ao lado da coluna da direção.

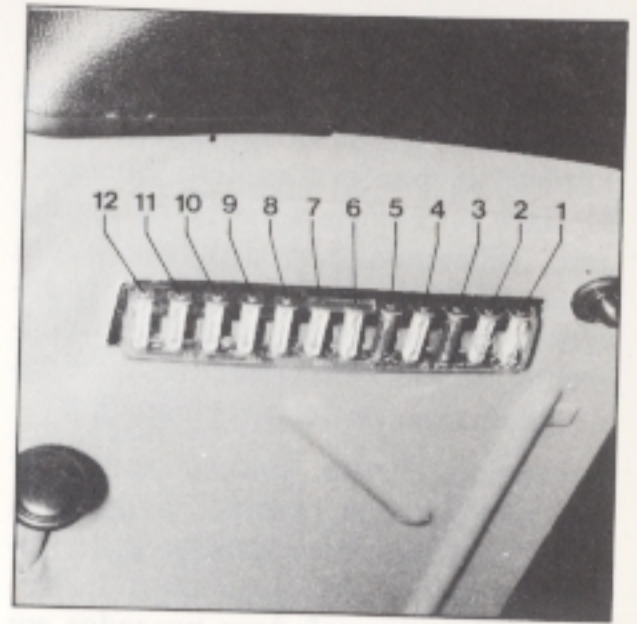
Para substituir um fusível queimado, remova a tampa da caixa e retire-o. Instale o novo de tal forma que a tira metálica fique visível. Nunca utilize fios, fusíveis reparados ou outros tipos de improvisação, pois poderão provocar avarias mais graves em outros pontos do veículo.

É recomendável manter sempre de reserva alguns fusíveis. Os fusíveis são de 8 ampères.

Ao substituir um fusível, investigue a causa da sobrecarga ou curto-circuito.

Tabela de fusíveis

1. Luz do freio e dos indicadores de direção
2. Farol de ré e limpador do pára-brisa
3. Buzina
4. Livre



5. Iluminação do interior e luzes de advertência
6. Relé do comutador das luzes alta e baixa e rádio (opcional)
7. Luz alta esquerda e lâmpada indicadora das luzes altas
8. Luz alta direita
9. Luz baixa esquerda
10. Luz baixa direita
11. Farolete e lanterna esquerdos e luz da placa de licença
12. Farolete e lanterna direitos