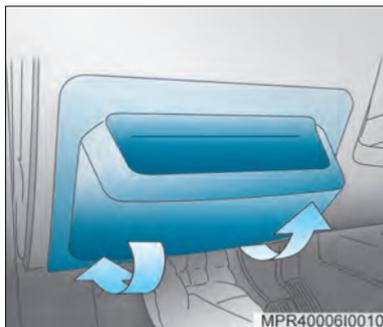


6. Dê partida no veículo auxiliar. Aguardar 5 minutos.
7. Dê partida no veículo cuja bateria está descarregada. Se o motor não ligar depois de algumas tentativas, pode haver a possibilidade de alguns reparos. Não fazer tentativas de partida durante mais de 15 segundos. Aguardar 1 minuto entre as tentativas. Em caso de sucesso na partida, aguardar 3 minutos com os cabos ligados.



Fusíveis e relés

Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada na cobertura do painel de instrumentos, lado esquerdo da coluna de direção e está protegida por uma tampa.

- Remova a tampa, puxando-a pela parte inferior.
- Para montar a tampa, encaixe os pontos de apoio na parte superior do alojamento e pressione a parte inferior até seu travamento.

⚠ Atenção! Não tente abrir a tampa da caixa de fusíveis, puxando-a pela abertura do porta-objetos (quando disponível).

Substituição de fusíveis

⚠ Atenção! Antes de substituir um fusível, desligue o interruptor do respectivo circuito.

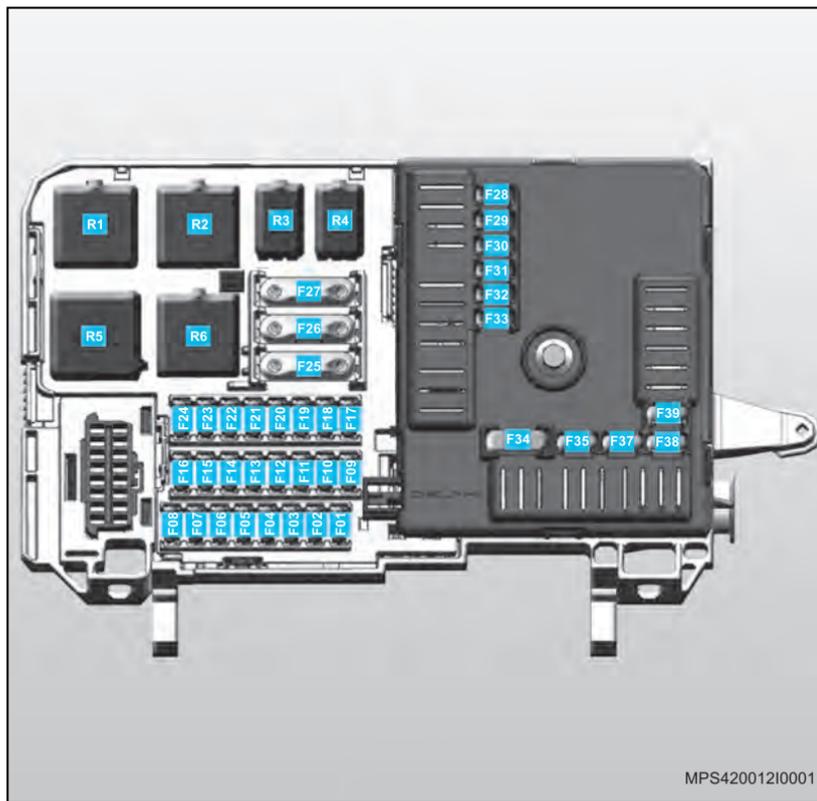
Um fusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido.

O fusível deve ser trocado por outro original, de igual capacidade, e somente após descoberta e corrigida a causa da sua queima (sobrecarga, curto-circuito etc.).

É recomendável ter sempre um conjunto completo de fusíveis sobressalentes, que podem ser adquiridos em uma Concessionária Chevrolet.

A capacidade dos fusíveis está relacionada com sua cor, a saber:

- **Bege:** fusível de 5 ampères.
- **Marrom:** fusível de 7,5 ampères
- **Vermelho:** fusível de 10 ampères.
- **Azul:** fusível de 15 ampères.
- **Amarelo:** fusível de 20 ampères.
- **Verde:** fusível de 30 ampères.
- **Marrom claro:** fusível de 50 ampères.



Fusíveis – Painel de Instrumentos

Fusíveis – capacidades (ampère) e circuitos elétricos protegidos

Posição	Ampère	Circuito
F01	10	Módulo de controle de Air bag (SDM) (se disponível)
F02	10	Sistema de imobilização / Módulo de controle do motor (ECM) / Sensor de velocidade / Painel de instrumentos / Módulo de controle do freio (ABS) (se disponível)
F03	20	Tomada de acessórios elétricos / Rádio (se disponível)
F04	5	Interruptor do desembaçador traseiro / Interruptor do comutador da trava das portas / Módulo de conforto (se disponível)
F05	5	Luz de marcha a ré
F06	15	Luz de Freio / Luz Indicadora de Direção / Relé do solenóide de partida a frio / Solenóide de partida a frio
F07	–	Não utilizado
F08	–	Não utilizado

Posição	Ampère	Circuito
F09	15	Luz do farol alto direito e esquerdo / Luz indicadora de farol alto no painel de instrumentos
F10	10	Luz de farol baixo do lado esquerdo
F11	10	Luz de farol baixo do lado direito
F12	10	Luz de Posição Dianteira e Traseira do Lado Esquerdo / Iluminação dos interruptores do painel / Iluminação do Painel de Instrumentos / Iluminação do rádio (se disponível) / Iluminação do módulo de ventilação, aquecimento e ar-condicionado (se disponível)
F13	10	Luz de Posição Dianteira e Traseira do Lado Direito
F14	–	Não utilizado
F15	5	Relé principal do solenoide do ar-condicionado (Se disponível)
F16	–	Não utilizado
F17	25	Alimentação do Módulo de Freio ABS (Se disponível) / Módulo de Controle do Motor (ECM)
F18	10	Alimentação do rádio (se disponível)

Posição	Ampère	Circuito
F19	10	Sistema de imobilização / Painel de instrumentos / Módulo de controle do motor
F20	10	Buzina do alarme antifurto (ATWS) (se disponível)
F21	20	Luz dos indicadores de direção / Alimentação do Conector de Diagnose ALDL / Luz de Iluminação Interna
F22	20	Módulo de conforto (se disponível)
F23	20	Módulo de conforto – Vidro elétrico lado esquerdo (Se disponível)
F24	20	Módulo de conforto – Vidro elétrico lado direito (Se disponível)
F28	5	Relé da buzina / Relé da bomba de combustível / Relé principal da bobina
F29	10	Buzina
F30	20	Bomba elétrica de combustível e bicos injetores de combustível
F31	20	Bobina de Ignição (DIS) / Alimentação do módulo de do motor (ECM) / Sensor de Oxigênio / Válvula de purga do canister
F32	–	Não utilizado
F33	–	Não utilizado
F34	30	Solenoide do motor de partida

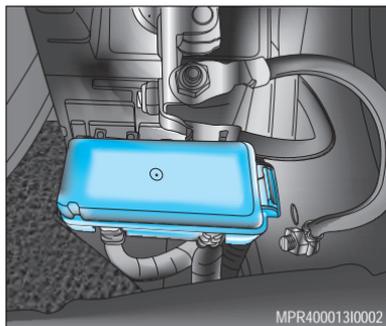
Posição	Ampère	Circuito
F35	10	Bomba de partida a frio
F37	25	Desembaçador do vidro traseiro
F38	–	Não utilizado
F39	25	Limpador de para-brisa

Maxifusíveis

Posição	Ampère	Circuito
F25	30	Faróis altos / Faróis baixos / Lâmpadas de posição
F26	40	Bomba do Módulo de Freio ABS (se disponível)
F27	30	Ventilador Interno

Relés

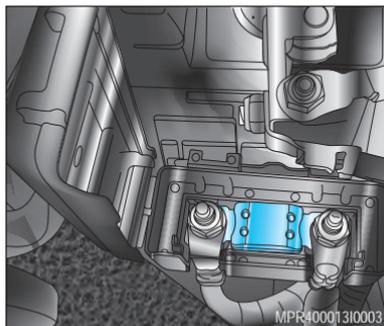
Posição	Aplicação
R1	Compressor do ar-condicionado (se disponível)
R2	Relé da velocidade 1 do ar-condicionado (se disponível)
R3	Não utilizado
R4	Não utilizado
R5	Não utilizado
R6	Relé principal do sistema de ar-condicionado (se disponível)



Fusíveis – Compartimento do motor

Caixa de megafusível

A caixa de megafusível está localizada ao lado da bateria, no compartimento do motor.



Capacidade (ampère) e circuitos elétricos protegidos

Posição	Ampère	Circuito
MF01	125	Todas as funções do veículo, exceto motor de partida e alternador

⚠ Atenção! A substituição do megafusível é um procedimento que requer certa habilidade técnica. Por isso é recomendado que o megafusível seja substituído em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Substituição das lâmpadas

Ao substituir uma lâmpada, desligue o interruptor do respectivo circuito.

Evite tocar no bulbo da lâmpada com as mãos. Suor ou gordura nos dedos causarão manchas que, ao evaporar, poderão embaçar a lente.

Lâmpadas que tenham sido inadvertidamente manchadas podem ser limpas com um pano que não solte fios, embebido em álcool.

As lâmpadas de substituição devem ter as mesmas características e capacidades da lâmpada avariada.