

9. Ligue os cabos na seqüência indicada:
- **+ com +:** pólo positivo de bateria auxiliar (1) com pólo positivo da bateria descarregada (2).
 - **- com massa:** pólo negativo da bateria auxiliar (3) com um ponto de massa do veículo distante 30 cm da bateria e de peças móveis e/ou quentes (4).

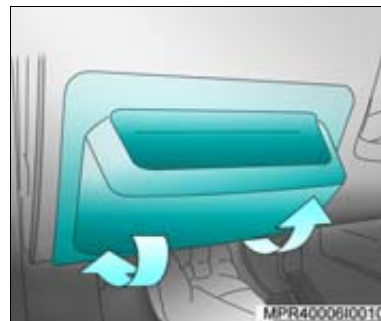


Nota O motor do veículo que proporciona a partida auxiliar pode permanecer em funcionamento durante a partida.



Atenção! Os ventiladores e outras peças móveis do motor podem causar ferimentos graves. Mantenha as mãos e roupas distantes de peças móveis quando o motor estiver em funcionamento.

10. Dê a partida ao motor do veículo que está com a bateria descarregada. Se o motor não pegar após algumas tentativas, provavelmente haverá necessidade de reparos.
11. Para desligar os cabos, proceda na ordem exatamente inversa à da ligação.



Fusíveis e relés

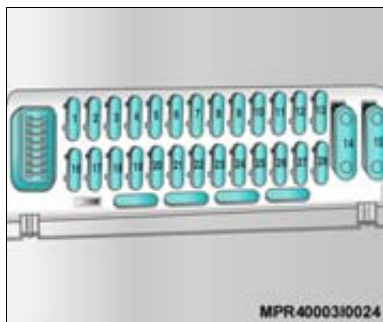
Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada na cobertura do painel de instrumentos ao lado esquerdo da coluna de direção e está protegida por uma tampa.

- Remova a tampa, puxando-a pela parte inferior.
- Para montar a tampa, encaixe os pontos de apoio na parte superior do alojamento e pressione a parte inferior até seu travamento.



Atenção! Não tente abrir a tampa da caixa de fusíveis puxando-a pela abertura do porta-objetos (quando disponível).



Substituição de fusíveis

⚠ Atenção! Antes de substituir um fusível, desligue o interruptor do respectivo circuito.

Os circuitos de corrente elétrica correspondentes a cada fusível estão indicados na face interna da tampa da caixa de fusíveis.

Um fusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido.

O fusível deve ser trocado por outro original, de igual capacidade, e somente após descoberta e corrigida a causa da sua queima (sobrecarga, curto-circuito etc.).

É recomendável ter sempre um conjunto completo de fusíveis sobressalentes, que podem ser adquiridos em uma Concessionária Chevrolet.

A capacidade dos fusíveis está relacionada com sua cor, a saber:

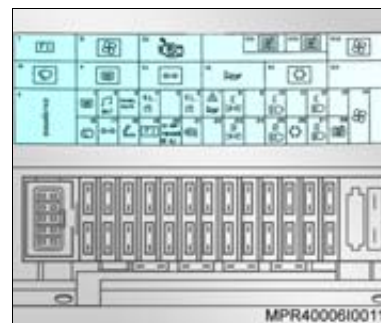
- **Bege:** fusível de 5 ampères.
- **Vermelho:** fusível de 10 ampères.
- **Azul:** fusível de 15 ampères.
- **Amarelo:** fusível de 20 ampères.
- **Verde:** fusível de 30 ampères.
- **Marrom claro:** fusível de 50 ampères.

Fusíveis – capacidades (ampère) e circuitos elétricos protegidos

Posição	Ampère	Circuito
1	30A	Desembaçador do vidro traseiro
2	10A	Rádio / iluminação do compartimento de passageiros
3	5A	Alimentação - bateria: painel de instrumentos / sistema de imobilização
4	5A	Alimentação após chave de ignição: painel de instrumentos / sistema de imobilização / bobina do relé para o compressor do A/C
5	–	Não utilizado
6	5A	Alimentação após chave de ignição - bobina dos relés: desembaçador do vidro traseiro / ventilação interna com condicionador de ar e iluminação do interruptor de ventilação interna
7	10A	Buzina / sinalizador de advertência / bomba do reservatório de partida a frio
8	10A	Luzes de estacionamento - lado esquerdo / iluminação do painel de instrumentos
9	–	Não utilizado
10	10A	Farol alto - lado esquerdo
11	–	Não utilizado
12	10A	Farol baixo - lado esquerdo

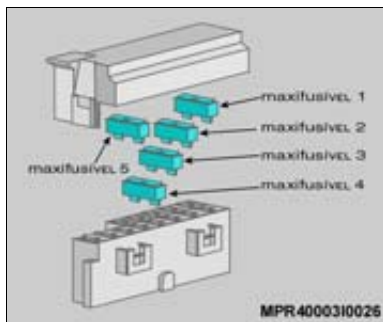
Posição	Ampère	Circuito
13	–	Não utilizado
14	20A	Motor ventilação interna sem condicionador de ar (maxifusível)
15	–	Não utilizado
16	30A	Limpador e lavador do pára-brisa e vidro traseiro
17	10A	Circuitos pós chave de ignição: luzes indicadoras de direção / sensor de velocidade / rádio
18	15A	Tomada para acessórios
19	15A	Circuitos de alimentação pós chave de ignição: Sistema de injeção / bobina de ignição / bobina do relé da bomba de combustível
20	10A	Circuito de alimentação pós chave de ignição: bobina do relé de partida a frio, alimentação da válvula solenóide de partida a frio, sensor de oxigênio aquecido
21	10A	Luz de freio / luz de marcha à ré
22	–	Não utilizado
23	10A	Luzes de estacionamento - lado direito / lanterna da placa de licença
24	–	Não utilizado
25	10A	Farol alto - lado direito

Posição	Ampère	Circuito
26	15A	Compressor do condicionador de ar
27	10A	Farol baixo - lado direito
28	5A	Alimentação da bobina do relé do ventilador do radiador



Relés

Os relés estão localizados na caixa de fusíveis.



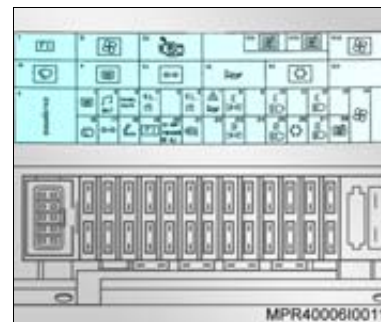
Caixa de maxifusíveis

A caixa de maxifusíveis está localizada ao lado da bateria no compartimento do motor.

Substituição de maxifusível:

1. Desligue o cabo positivo da bateria;
2. Remova a caixa de maxifusíveis e retire a sua tampa;
3. Retire o maxifusível queimado;
O maxifusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido, devendo ser trocado por outro original de igual capacidade e somente após descoberta e corrigida a causa da sua queima (sobrecarga, curto-circuito, etc);
4. Recoloque a tampa da caixa e reposicione a caixa de maxifusíveis no seu lugar;
5. Conecte o cabo positivo na bateria.

Posição	Ampère	Circuito
1	20A	Sistema de diagnose / Sistema de gerenciamento do motor (injeção / ECM / bomba de combustível)
2	30A	Sistema de iluminação / sistema de som / imobilizador
3	30A	Ventilador do radiador (veículos sem A/C)
4	30A	Desembaçador do vidro traseiro / buzinas / sinalização de emergência / sistema de partida a frio Flexpower
5	60A	Circuito de alimentação da chave de ignição (sistemas após chave de ignição)
6	40A	Ventilador do radiador (veículos com A/C)



Relés – aplicação

Posição	Cor	Aplicação
I	violeta	Bomba de combustível
II	verde	Ventilador interno, velocidade mínima com condicionador de ar
III	verde	Partida a frio
IV	preto	Limpador do pára-brisa
V	verde	Desembaçador do vidro traseiro
VI	vermelho	Luz indicadora de direção
VII	púrpura	Ventilador / radiador / velocidade mínima com condicionador de ar
VIII	púrpura	Ventilador / radiador / velocidade máxima com e sem condicionador de ar
IX	verde	Buzina