

9. Ligue os cabos na seqüência indicada:

- **+ com +:** pólo positivo de bateria auxiliar (1) com pólo positivo da bateria descarregada (2).
- **- com massa:** pólo negativo da bateria auxiliar (3) com um ponto de massa do veículo distante 30 cm da bateria e de peças móveis e/ou quentes (4).



Nota O motor do veículo que proporciona a partida auxiliar pode permanecer em funcionamento durante a partida.



Atenção! Os ventiladores e outras peças móveis do motor podem causar ferimentos graves. Mantenha as mãos e roupas distantes de peças móveis quando o motor estiver em funcionamento.

10. Dê a partida ao motor do veículo que está com a bateria descarregada. Se o motor não pegar após algumas tentativas, provavelmente haverá necessidade de reparos.
11. Para desligar os cabos, proceda na ordem exatamente inversa à da ligação.



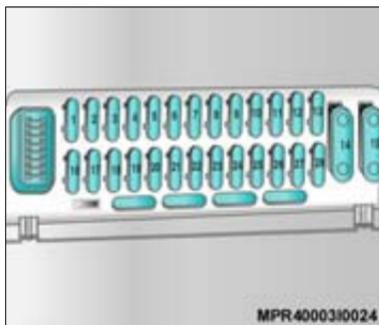
Fusíveis e relés

Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada ao lado esquerdo da coluna de direção e está protegida por uma tampa.



Atenção! Antes de substituir um fusível, desligue o interruptor do respectivo circuito.



Substituição de fusíveis

Abra a tampa. No lado interno estão indicados os circuitos de corrente correspondentes.

Retire a tampa puxando-a e desencaixando-a de seu alojamento e depois o fusível.

Um fusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido.

O fusível só deve ser trocado após descoberta a causa da sua queima (sobrecarga, curto-circuito etc.) e por outro original de igual capacidade.

É recomendável ter sempre um conjunto completo de fusíveis, que podem ser adquiridos em uma Concessionária Chevrolet.

A capacidade dos fusíveis está relacionada com sua cor, a saber:

- **Bege:** fusível de 5 ampères.
- **Vermelho:** fusível de 10 ampères.
- **Azul:** fusível de 15 ampères.
- **Amarelo:** fusível de 20 ampères.
- **Verde:** fusível de 30 ampères.
- **Marrom claro:** fusível de 50 ampères.

Fusíveis – capacidades (ampère) e circuitos elétricos protegidos

| Posição | Ampère | Circuito |
|---------|--------|--|
| 1 | 30A | Desembaçador do vidro traseiro |
| 2 | 10A | Rádio / iluminação do compartimento de passageiros |
| 3 | 5A | Alimentação - bateria: painel de instrumentos / sistema de imobilização |
| 4 | 5A | Alimentação após chave de ignição: painel de instrumentos / sistema de imobilização / bobina do relé para o compressor do A/C |
| 5 | – | Não utilizado |
| 6 | 5A | Alimentação após chave de ignição - bobina dos relés: desembaçador do vidro traseiro / ventilação interna / relé dos faróis alto e baixo e iluminação do interruptor de ventilação interna |
| 7 | 10A | Buzina / sinalizador de advertência |
| 8 | 10A | Luzes de estacionamento - lado eq. / iluminação do rádio / iluminação do painel de instrumentos |
| 9 | – | Não utilizado |
| 10 | 10A | Farol alto - lado esquerdo |
| 11 | – | Não utilizado |
| 12 | 10A | Farol baixo - lado esquerdo |
| 13 | – | Não utilizado |

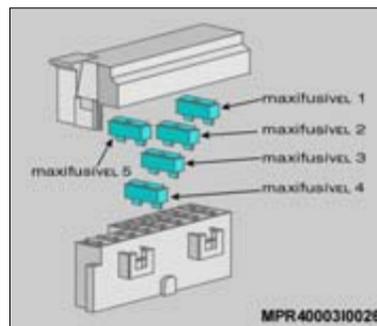
| Posição | Ampère | Circuito |
|---------|--------|---|
| 14 | 20A | Motor ventilação interna (maxifusível) |
| 15 | – | Não utilizado |
| 16 | 30A | Limpador e lavador do pára-brisa e vidro traseiro |
| 17 | 10A | Circuitos pós chave de ignição: luzes indicadoras de direção / sensor de velocidade |
| 18 | 15A | Tomada para acessórios |
| 19 | 15A | Circuitos de alimentação pós chave de ignição: Sistema de injeção / bomba de combustível / bobina de ignição |
| 20 | 10A | Bobina do relé de partida a frio, alimentação da válvula solenóide de partida a frio, sensor de oxigênio aquecido |
| 21 | 10A | Luz de freio / luz de marcha à ré |
| 22 | – | Não utilizado |
| 23 | 10A | Luzes de estacionamento - lado direito / lanterna da placa de licença |
| 24 | – | Não utilizado |
| 25 | 10A | Farol alto - lado direito |
| 26 | 15A | Condicionador de ar |
| 27 | 10A | Farol baixo - lado direito |
| 28 | 5A | Alimentação da bobina do relé do ventilador do radiador |



Relés

Os relés estão localizados na caixa de fusíveis.

Existem também outros relés que se encontram no compartimento do motor.



Caixa de maxifusíveis

A caixa de maxifusíveis está localizada ao lado da bateria no compartimento do motor.

Substituição de maxifusível:

1. Desligue o cabo positivo da bateria;
2. Remova a caixa de maxifusíveis e retire a sua tampa;
3. Retire o maxifusível queimado;
O maxifusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido, devendo ser trocado por outro original de igual capacidade e após descoberta a causa da sua queima (sobrecarga, curto-circuito, etc);
4. Recoloque a tampa da caixa e reposicione a caixa de maxifusíveis no seu lugar;
5. Conecte o cabo positivo na bateria.

| Posição | Ampère | Círculo |
|---------|--------|--|
| 1 | 20A | Sistema de diagnose / Sistema de gerenciamento do motor (injeção / ECM / bomba de combustível) |
| 2 | 30 | Sistema de iluminação / sistema de som / imobilizador |
| 3 | 30 | Ventilador do radiador |
| 4 | 30 | Desembaçador do vidro traseiro / buzinas / sinalização de emergência |
| 5 | 60 | Circuito de alimentação da chave de ignição (sistemas após chave de ignição) |



Relés - aplicação

| Posição | Cor | Aplicação |
|---------|----------|---|
| I | violeta | Bomba de combustível |
| II | verde | Ventilador interno, velocidade mínima condicionador de ar |
| III | verde | Farol alto |
| IV | preto | Limpador do pára-brisa |
| V | verde | Desembaçador do vidro traseiro |
| VI | vermelho | Luz indicadora de direção |
| VII | púrpura | Ventilador / radiador / condensador velocidade mínima |
| VIII | púrpura | Ventilador / radiador / condensador velocidade máxima |
| IX | verde | Farol baixo |

| Posição | Cor | Aplicação |
|---------|---------|--------------------------------|
| X | – | ALDL - Diagnose |
| XI | laranja | Compressor A/C |
| XII | preto | Partida a frio |
| XIII | marrom | Ventilador interno (principal) |