

9. Ligue os cabos na seqüência indicada:

- **+ com +:** pólo positivo de bateria auxiliar (1) com pólo positivo da bateria descarregada (2).
- **- com massa:** pólo negativo da bateria auxiliar (3) com um ponto de massa do veículo distante 30 cm da bateria e de peças móveis e/ou quentes (4).



Nota O motor do veículo que proporciona a partida auxiliar pode permanecer em funcionamento durante a partida.



Atenção! Os ventiladores e outras peças móveis do motor podem causar ferimentos graves. Mantenha as mãos e roupas distantes de peças móveis quando o motor estiver em funcionamento.

10. Dê a partida ao motor do veículo que está com a bateria descarregada. Se o motor não pegar após algumas tentativas, provavelmente haverá necessidade de reparos.
11. Para desligar os cabos, proceda na ordem exatamente inversa à da ligação.



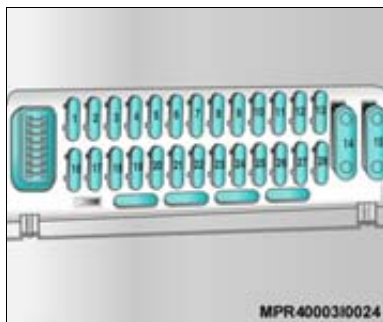
Fusíveis e relés

Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada ao lado esquerdo da coluna de direção e está protegida por uma tampa.



Atenção! Antes de substituir um fusível, desligue o interruptor do respectivo circuito.



Substituição de fusíveis

Abra a tampa. No lado interno estão indicados os circuitos de corrente correspondentes.

Retire a tampa puxando-a e desencaixando-a de seu alojamento e depois o fusível.

Um fusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido.

O fusível só deve ser trocado após descoberta a causa da sua queima (sobrecarga, curto-circuito etc.) e por outro original de igual capacidade.

É recomendável ter sempre um conjunto completo de fusíveis, que podem ser adquiridos em uma Concessionária Chevrolet.

A capacidade dos fusíveis está relacionada com sua cor, a saber:

- **Bege:** fusível de 5 ampères.
- **Vermelho:** fusível de 10 ampères.
- **Azul:** fusível de 15 ampères.
- **Amarelo:** fusível de 20 ampères.
- **Verde:** fusível de 30 ampères.
- **Marrom claro:** fusível de 50 ampères.

Fusíveis – capacidades (ampère) e circuitos elétricos protegidos

Posição	Ampère	Circuito
1	30A	Desembaçador do vidro traseiro
2	10A	Rádio / iluminação do compartimento de passageiros
3	5A	Alimentação - bateria: painel de instrumentos / sistema de imobilização
4	5A	Alimentação após chave de ignição: painel de instrumentos / sistema de imobilização / bobina do relé para o compressor do A/C
5	–	Não utilizado
6	5A	Alimentação após chave de ignição - bobina dos relés: desembaçador do vidro traseiro / ventilação interna / relé dos faróis alto e baixo e iluminação do interruptor de ventilação interna
7	10A	Buzina / sinalizador de advertência
8	10A	Luzes de estacionamento - lado eq. / iluminação do rádio / iluminação do painel de instrumentos
9	–	Não utilizado
10	10A	Farol alto - lado esquerdo
11	–	Não utilizado
12	10A	Farol baixo - lado esquerdo
13	–	Não utilizado

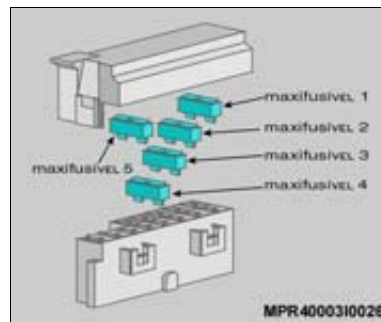
Posição	Ampère	Circuito
14	20A	Motor ventilação interna (maxifusível)
15	–	Não utilizado
16	30A	Limpador e lavador do pára-brisa e vidro traseiro
17	10A	Circuitos pós chave de ignição: luzes indicadoras de direção / sensor de velocidade
18	15A	Tomada para acessórios
19	15A	Circuitos de alimentação pós chave de ignição: Sistema de injeção / bomba de combustível / bobina de ignição
20	10A	Bobina do relé de partida a frio, alimentação da válvula solenóide de partida a frio, sensor de oxigênio aquecido
21	10A	Luz de freio / luz de marcha à ré
22	–	Não utilizado
23	10A	Luzes de estacionamento - lado direito / lanterna da placa de licença
24	–	Não utilizado
25	10A	Farol alto - lado direito
26	15A	Condicionador de ar
27	10A	Farol baixo - lado direito
28	5A	Alimentação da bobina do relé do ventilador do radiador



Relés

Os relés estão localizados na caixa de fusíveis.

Existem também outros relés que se encontram no compartimento do motor.



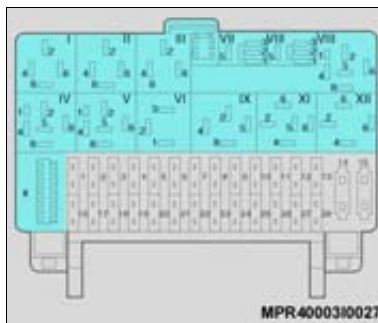
Caixa de maxifusíveis

A caixa de maxifusíveis está localizada ao lado da bateria no compartimento do motor.

Substituição de maxifusível:

1. Desligue o cabo positivo da bateria;
2. Remova a caixa de maxifusíveis e retire a sua tampa;
3. Retire o maxifusível queimado;
O maxifusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido, devendo ser trocado por outro original de igual capacidade e após descoberta a causa da sua queima (sobrecarga, curto-circuito, etc);
4. Recoloque a tampa da caixa e reposicione a caixa de maxifusíveis no seu lugar;
5. Conecte o cabo positivo na bateria.

Posição	Ampère	Círculo
1	20A	Sistema de diagnose / Sistema de gerenciamento do motor (injeção / ECM / bomba de combustível)
2	30	Sistema de iluminação / sistema de som / imobilizador
3	30	Ventilador do radiador
4	30	Desembaçador do vidro traseiro / buzinas / sinalização de emergência
5	60	Circuito de alimentação da chave de ignição (sistemas após chave de ignição)



Relés - aplicação

Posição	Cor	Aplicação
I	violeta	Bomba de combustível
II	verde	Ventilador interno, velocidade mínima condicionador de ar
III	verde	Farol alto
IV	preto	Limpador do pára-brisa
V	verde	Desembaçador do vidro traseiro
VI	vermelho	Luz indicadora de direção
VII	púrpura	Ventilador / radiador / condensador velocidade mínima
VIII	púrpura	Ventilador / radiador / condensador velocidade máxima
IX	verde	Farol baixo

Posição	Cor	Aplicação
X	-	ALDL - Diagnose
XI	laranja	Compressor A/C
XII	preto	Partida a frio
XIII	marrom	Ventilador interno (principal)