

### Substituição de fusíveis

Abra a tampa. No lado interno estão indicados os circuitos de corrente correspondentes.

Retire a tampa puxando-a e desencaixando-a de seu alojamento e depois o fusível.

Um fusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido.

O fusível só deve ser trocado após descoberta a causa da sua queima (sobrecarga, curto-circuito etc.) e por outro original de igual capacidade.

É recomendável ter sempre um conjunto completo de fusíveis, que podem ser adquiridos em uma Concessionária Chevrolet.

A capacidade dos fusíveis está relacionada com sua cor, a saber:

- **Vermelho:** fusível de 10 ampères.
- **Azul:** fusível de 15 ampères.
- **Amarelo:** fusível de 20 ampères.
- **Verde:** fusível de 30 ampères.
- **Marrom claro:** fusível de 50 ampères.

### Fusíveis - capacidades (ampère) e circuitos elétricos protegidos

Posição	Ampère	Circuito
1	30A	Desembaçador do vidro traseiro
2	10A	Rádio/Iluminação do compartimento de passageiros
3	5A	Alimentação - Bateria: Painel de instrumentos/Sistema de imobilização
4	5A	Alimentação após chave de ignição: Painel de instrumentos/Sistema de imobilização/Bobina do relé para o compressor do A/C
5	–	Não utilizado
6	5A	Alimentação após chave de ignição - Bobina dos relés: Desembaçador do vidro traseiro/Ventilação interna/Relé dos faróis alto e baixo e Iluminação do interruptor de ventilação interna
7	10A	Buzina/Sinalizador de advertência
8	10A	Luzes de estacionamento - lado eq./Iluminação do rádio/Iluminação do painel de instrumentos
9	–	Não utilizado
10	10A	Farol alto - lado esquerdo
11	–	Não utilizado
12	10A	Farol baixo - lado esquerdo
13	–	Não utilizado

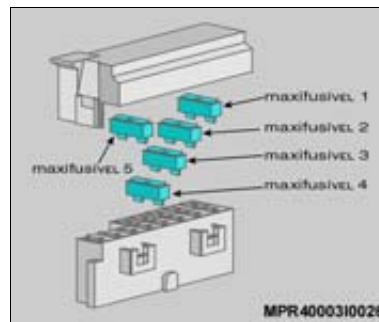
Posição	Ampère	Circuito
14	20A	Motor ventilação interna (maxifusível)
15	–	Não utilizado
16	30A	Limpador e lavador do pára-brisa e vidro traseiro
17	10A	Circuitos pós chave de ignição: Luzes indicadoras de direção/Sensor de velocidade
18	15A	Tomada para acessórios
19	15A	Circuitos de alimentação pós chave de ignição: Sistema de injeção/Bomba de combustível/Bobina de ignição
20	–	Não utilizado
21	10A	Luz de freio/Luz de marcha a ré
22	–	Não utilizado
23	10A	Luzes de estacionamento - lado direito / Lanterna da placa de licença
24	–	Não utilizado
25	10A	Farol alto - lado direito
26	15A	Ar-condicionado
27	10A	Farol baixo - lado direito
28	5A	Alimentação da bobina do relé do ventilador do radiador



### Relés

Os relés estão localizados na caixa de fusíveis.

Existem também outros relés que se encontram no compartimento do motor.



### Caixa de maxifusíveis

A caixa de maxifusíveis está localizada ao lado da bateria no compartimento do motor.

#### Substituição de maxifusível:

1. Desligue o cabo positivo da bateria;
2. Remova a caixa de maxifusíveis e retire sua tampa;
3. Retire o maxifusível queimado;  
O maxifusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido devendo ser trocado por outro original de igual capacidade e após descoberta a causa da sua queima (sobrecarga, curto-circuito, etc);
4. Recoloque a tampa da caixa e reposicione a caixa de maxifusíveis no seu lugar;
5. Conectar o cabo positivo na bateria.

Posição	Ampère	Circuito
1	20A	Sistema de diagnose/Sistema de gerenciamento do motor (Injeção/ECM/Bomba de combustível)
2	30	Sistema de iluminação/Sistema de som/Imobilizador
3	30	Ventilador do radiador
4	30	Desembaçador do vidro traseiro/Buzinas/Sinalização de emergência
5	60	Circuito de alimentação da chave de ignição (sistemas após chave de ignição)



### Relés - aplicação

Posição	Cor	Aplicação
I	violeta	Bomba de combustível
II	verde	Ventilador interno, velocidade mínima ar-condicionado
III	verde	Farol alto
IV	preto	Limpador do pára-brisa
V	verde	Desembaçador do vidro traseiro
VI	preto	Luz indicadora de direção
VII	púrpura	Ventilador/radiador/Condensador velocidade mínima
VIII	púrpura	Ventilador/Radiador/Condensador velocidade máxima
IX	verde	Farol baixo
X	–	ALDL - Diagnose
XI	laranja	Compressor A/C

Posição	Cor	Aplicação
XII	–	Não utilizado
XIII	marrom	Ventilador interno (principal)