

9. Ligue os cabos na seqüência indicada:
- **+ com +:** pólo positivo de bateria auxiliar (1) com pólo positivo da bateria descarregada (2).
  - **- com massa:** pólo negativo da bateria auxiliar (3) com um ponto de massa do veículo distante 30 cm da bateria e de peças móveis e/ou quentes (4).

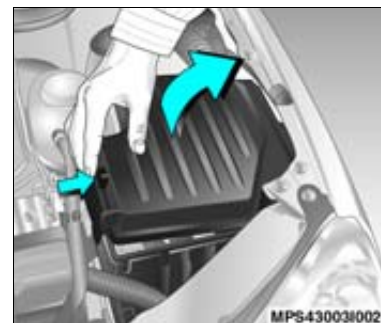


**Nota** O motor do veículo que proporciona a partida auxiliar pode permanecer em funcionamento durante a partida.



**Atenção!** Os ventiladores e outras peças móveis do motor podem causar ferimentos graves. Mantenha as mãos e roupas distantes de peças móveis quando o motor estiver em funcionamento.

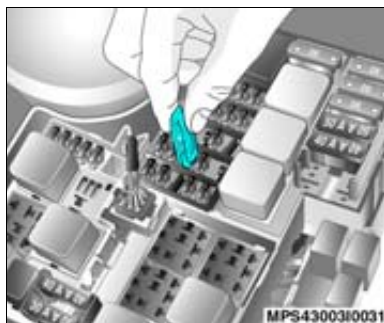
10. Dê a partida ao motor do veículo que está com a bateria descarregada. Se o motor não pegar após algumas tentativas, provavelmente haverá necessidade de reparos.
11. Para desligar os cabos, proceda na ordem exatamente inversa à da ligação.



## Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada no compartimento do motor, próximo ao tanque de expansão do líquido de arrefecimento.

Remova a cobertura da caixa de fusíveis, puxando-a pela lateral para cima.



Antes de substituir um fusível, desligue o interruptor do respectivo circuito.

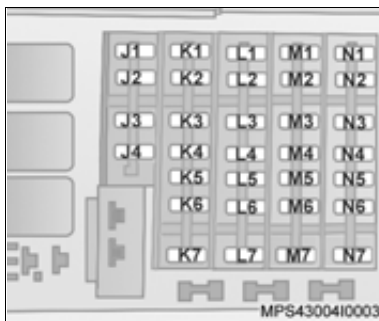
Um fusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido.

O fusível só deve ser trocado após descoberta a causa da sua queima (sobre-carga, curto-circuito, etc.) e por outro original de igual capacidade.

É recomendável ter sempre um conjunto completo de fusíveis que podem ser adquiridos em uma Concessionária Chevrolet.

**A capacidade dos fusíveis está relacionada com a sua cor, a saber:**

- **Laranja escuro:** fusível de 5 ampères
- **Marrom:** fusível de 7,5 ampères
- **Vermelho:** fusível de 10 ampères
- **Azul:** fusível de 15 ampères
- **Amarelo:** fusível de 20 ampères
- **Verde:** fusível de 30 ampères
- **Laranja claro:** fusível de 40 ampères



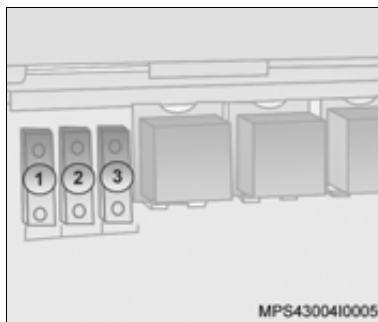
### Fusíveis e os principais circuitos elétricos protegidos

Veículos sem ABS

Posição	Ampère	Circuito
J1	5	Sistema de partida a frio
J2	10	Luz de freio; sistema de partida a frio
J3	10	Buzina
J4	20	Rádio
K1	15	Sistema de gerenciamento eletrônico do motor
K2	15	Relé do compressor do condicionador de ar
K3	7,5	Iluminação interna, iluminação do portamalas, alarme antifurto e luz de leitura traseira

Posição	Ampère	Circuito
K4	20	Travamento central, alarme antifurto
K5	7,5	Sistema de gerenciamento eletrônico do motor
K6	10	Lanterna, lado esquerdo
K7	10	Farol alto, lado esquerdo
L1	5	Interruptor de luz, mostrador (TID), painel de instrumentos, imobilizador e luz de leitura
L2	15	Lavador/limpador do pára-brisa e vidro e traseiro
L3	15	Luz de advertência
L4	20	Levantador elétrico dos vidros – lado esquerdo
L5	20	Bomba de combustível, injetores e válvula solenóide do cântister
L6	10	Lanterna lado direito e iluminação da placa de licença
L7	10	Farol alto, lado direito
M1	10	Luz de ré, sensor de velocidade, relé do desembaçador do vidro traseiro e "Air Bag"
M2	20	Acendedor de cigarros, tomada para acessórios e iluminação do porta-luvas

Posição	Ampère	Circuito
M3	7,5	Painel de instrumentos, mostrador (TID) e imobilizador de partida
M4	20	Levantador elétrico dos vidros – lado direito
M5	25	Iluminação externa
M6	10	Farol baixo, lado esquerdo
M7	10	Luz de neblina traseira
N1	15	Luzes indicadoras de direção e vidros elétricos
N2	5	Acionamento elétrico do espelho retrovisor externo, rádio e alarme
N3	10	Buzina do alarme antifurto
N4	5	Módulo do levantador elétrico dos vidros
N5	25	Desembaçador do vidro traseiro
N6	10	Farol baixo, lado direito, regulagem de altura dos faróis
N7	15	Luz de neblina dianteira



### Maxifusíveis

Veículos sem ABS

Posição	Ampère	Circuito
1	40	Chave de partida
2	40	Ventilador do radiador
3	–	Não utilizado



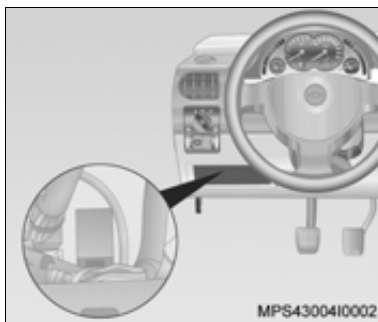
### Relés na caixa de fusíveis

Veículos sem ABS

Posição	Aplicação
1	Alimentação pós-chave de ignição
2	Bomba de combustível
3	Ventilador
4	Ventilador (veículos com condicionador de ar)
5	Temporizador do limpador do pára-brisa
6	Limpador do vidro traseiro
7	Desembaçador do vidro traseiro
8	Relé de injeção

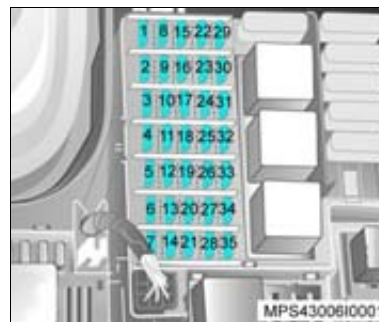
**Mini relés**

<b>A</b>	Buzina
<b>B, C</b>	Luzes de sinalização do alarme antifurto
<b>D</b>	Farol de neblina
<b>E</b>	Luz de neblina traseira
<b>F</b>	Partida a frio
<b>G</b>	Compressor do condicionador de ar
<b>H</b>	Farol alto

**Relés no compartimento de passageiros**

Veículos sem ABS

Posição	Aplicação
-	Luzes indicadoras de direção

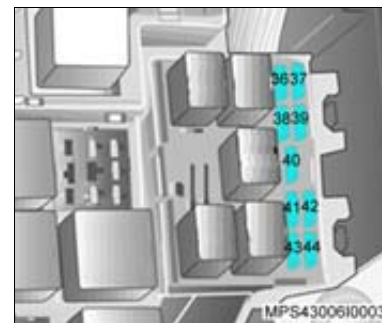
**Fusíveis e os principais circuitos elétricos protegidos**

Veículos com ABS

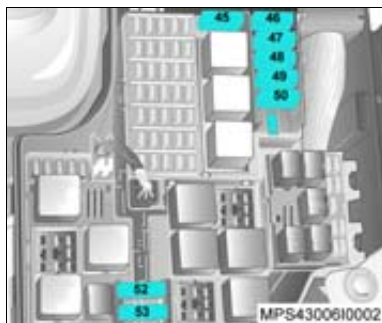
Posição	Ampère	Circuito
01	7,5	BCM – Alimentação geral
02	7,5	Módulo eletrônico do motor
03	7,5	Painel de instrumentos, mostrador (TID), luz de advertência, interruptor do sinalizador de advertência, diagnóstico, módulo de controle do sistema imobilizador, relés (motor de partida, alarme, bomba do limpador, buzina e setas)
04	5	Módulo levantador elétrico dos vidros

Posição	Ampère	Circuito
05	20	Levanteador elétrico do vidro dianteiro esquerdo
06	-	Não utilizado
07	-	Não utilizado
08	10	BCM – Chave de partida
09	20	Bomba de combustível, válvula solenóide – cânister
10	10	Buzina
11	15	BCM – Luzes indicadoras de direção
12	20	Rádio
13	20	Levanteador elétrico do vidro dianteiro direito
14	20	Alimentação do relé de injeção
15	10	Bomba do lavador de pára-brisa e tampa traseira
16	5	Sensor do alarme antifurto e iluminação interna
17	20	BCM – Travamento elétrico das portas
18	-	Não utilizado
19	-	Não utilizado
20	10	Buzina do alarme antifurto

Posição	Ampère	Circuito
21	-	Não utilizado
22	5	BCM – Ignição
23	15	Módulo bobina de ignição
24	5	Interruptor de luz, mostrador (TID), painel de instrumentos
25	10	Luz de freio
26	10	Tomada para acessórios, luz indicadora de marcha à ré
27	15	Módulo levanteador elétrico dos vidros
28	-	Não utilizado
29	20	Limpador do vidro traseiro
30	20	Limpador do pára-brisa
31	15	Compressor do condicionador de ar
32	5	Sensor de velocidade, sistema de freio antiblocante (ABS) e Air bag
33	15	Sistema de partida a frio
34	-	Não utilizado
35	5	Acionamento elétrico do retrovisor externo, rádio



Posição	Ampère	Circuito
36	10	Farol alto esquerdo
37	10	Farol alto direito
38	5	Lanterna de posição esquerda
39	5	Lanterna de posição direita
40	-	Não utilizado
41	15	Farol de neblina dianteiro
42	10	Luz de neblina traseira
43	10	Farol baixo esquerdo
44	10	Farol baixo direito, interruptor de luz, regulagem de altura dos faróis



Posição	Ampère	Circuito
45	30	Módulo de controle de aquecimento / condicionador de ar
46	-	Não utilizado
47	30	Desembaçador do vidro traseiro
48	30	Motor de partida
49	-	Não utilizado
50	40	Sistema de freio antiblocante (ABS)
51	-	Não utilizado
52	60	Ventoinha do radiador
53	40	Ventoinha do radiador

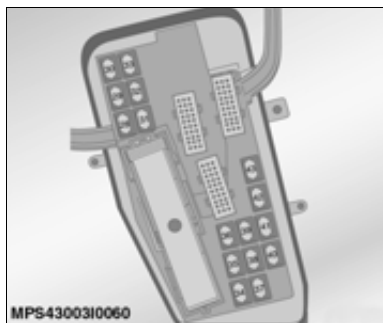


## Relés

### Veículos com ABS

Posição	Aplicação
1	Ventoinha do compartimento do motor
2	Não utilizado
3	Não utilizado
4	Compressor do condicionador de ar
5	Ventoinha do compartimento do motor (veículos com condicionador de ar)
6	Não utilizado
7	Injeção
8	Conversor de sinal (não utilizado em veículos com ABS)
9	Conversor de sinal (não utilizado em veículos com ABS)

Posição	Aplicação
10	Bomba de combustível
11	Desembaçador traseiro
12	Partida a frio (veículos com sistema Flexpower)
13	Condicionador de ar e ventilação interna
14	Ignição
15	Ignição
16	Luz de neblina
17	Farol de neblina
18	Não utilizado
19	Farol baixo
20	Não utilizado
21	Farol alto



## Relés (na caixa do módulo de controle da carroçaria)

Veículos com ABS

Posição	Aplicação
28	Módulo de destravamento das portas
29	Módulo de travamento da porta (motorista)
30	Luz de ré
31	Módulo de travamento das portas (passageiro e traseiras)
32	Trava bloqueio
33	Módulo de destravamento da tampa traseira
34	Sinalizador de direção esquerdo
35	Lavador do pára-brisa
36	Esguicho do lavador traseiro

Posição	Aplicação
37	Sinalizador de direção direito
38	Limpador do pára-brisa – baixa velocidade
39	Limpador do pára-brisa – alta velocidade
40	Limpador traseiro
41	Buzina
42	Luzes de estacionamento e lanterna da placa de licença
43	Buzina do alarme



**Nota** Esta caixa de relés encontra-se no compartimento do motor, abaixo do painel defletor de água, junto ao motor do limpador do pára-brisa.



**Atenção!** Se houver falha em um dos sistemas mencionados, verifique primeiramente as condições dos fusíveis quanto a queima. Caso os fusíveis se encontrem em perfeitas condições, o problema pode estar nos relés. Neste caso, conduza o veículo com cuidado até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para que seja reparado ou contate o Chevrolet Road Service e solicite o serviço de reboque, caso o veículo não possa ser dirigido.

## Substituição das lâmpadas

Ao substituir uma lâmpada, desligue o interruptor do respectivo circuito.

Evite tocar no bulbo da lâmpada com as mãos. Suor ou gordura nos dedos causarão manchas que, ao evaporar, poderão embaçar a lente.

Lâmpadas que tenham sido inadvertidamente manchadas podem ser limpas com um pano que não solte fios, embebido em álcool.

As lâmpadas de substituição devem ter as mesmas características e capacidades da lâmpada avariada.



**Atenção!** O alinhamento dos faróis deverá ser executado por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Em veículos equipados com regulagem da altura dos faróis o alinhamento deve ser feito com o seletor na posição "0".