

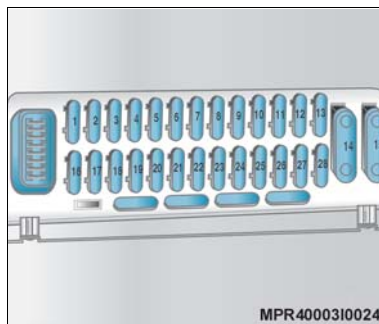
Fusíveis e relés

Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada na cobertura do painel de instrumentos ao lado esquerdo da coluna de direção e está protegida por uma tampa.

- Remova a tampa, puxando-a pela parte inferior.
- Para montar a tampa, encaixe os pontos de apoio na parte superior do alojamento e pressione a parte inferior até seu travamento.

⚠ Atenção! Não tente abrir a tampa da caixa de fusíveis puxando-a pela abertura do porta-objetos (quando disponível).



Substituição de fusíveis

⚠ Atenção! Antes de substituir um fusível, desligue o interruptor do respectivo circuito.

Os circuitos de corrente elétrica correspondentes a cada fusível estão indicados na face interna da tampa da caixa de fusíveis.

Um fusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido.

O fusível deve ser trocado por outro original, de igual capacidade, e somente após descoberta e corrigida a causa da sua queima (sobrecarga, curto-circuito etc.).

É recomendável ter sempre um conjunto completo de fusíveis sobressalentes, que podem ser adquiridos em uma Concessionária Chevrolet.

A capacidade dos fusíveis está relacionada com sua cor, a saber:

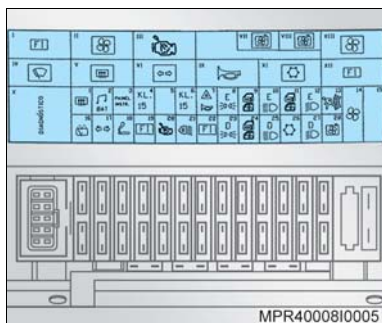
- **Bege:** fusível de 5 ampères.
- **Marrom:** fusível de 7,5 ampères
- **Vermelho:** fusível de 10 ampères.
- **Azul:** fusível de 15 ampères.
- **Amarelo:** fusível de 20 ampères.
- **Verde:** fusível de 30 ampères.
- **Marrom claro:** fusível de 50 ampères.

Fusíveis – capacidades (ampère) e circuitos elétricos protegidos

Posição	Ampère	Circuito
1	30A	Desembaçador do vidro traseiro
2	10A	Rádio / iluminação do compartimento de passageiros
3	5A	Alimentação – bateria: painel de instrumentos / sistema de imobilização
4	5A	Alimentação após chave de ignição: painel de instrumentos / sistema de imobilização / bobina do relé para o compressor do A/C
5	–	Não utilizado
6	5A	Alimentação após chave de ignição – bobina dos relés: desembaçador do vidro traseiro / ventilação interna com condicionador de ar e iluminação do interruptor de ventilação interna
7	10A	Buzina / sinalizador de advertência / bomba do reservatório de partida a frio
8	10A	Luzes de estacionamento – lado esquerdo / iluminação do rádio / iluminação do painel de instrumentos

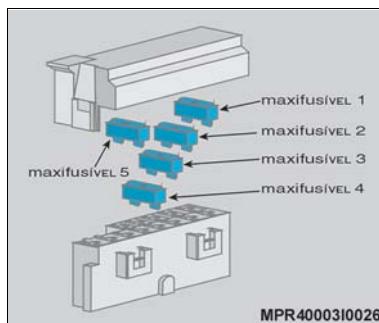
Posição	Ampère	Circuito
9	20A	Módulo de conforto (vidros das portas dianteiras e trava elétrica – 4 portas)
10	10A	Farol alto – lado esquerdo
11	20A	Módulo de conforto (vidros das portas dianteiras e trava elétrica – 4 portas)
12	10A	Farol baixo – lado esquerdo
13	–	Não utilizado
14	20A	Motor ventilação interna sem condicionador de ar (maxifusível)
15	–	Não utilizado
16	30A	Limpador e lavador do pára-brisa e vidro traseiro
17	10A	Circuitos pós chave de ignição: luzes indicadoras de direção / sensor de velocidade / rádio
18	15A	Tomada para acessórios
19	15A	Circuitos de alimentação pós chave de ignição: Sistema de injeção / bobina de ignição / bobina do relé da bomba de combustível
20	10A	Circuito de alimentação pós chave de ignição: bobina do relé de partida a frio, alimentação da válvula solenóide de partida a frio, sensor de oxigênio aquecido

Posição	Ampère	Circuito
21	10A	Luz de freio / luz de marcha à ré
22	7,5A	Alimentação após chave de ignição – ECM
23	10A	Luzes de estacionamento – lado direito / lanterna da placa de licença
24	20A	Módulo de conforto (vidros das portas dianteiras e trava elétrica – 4 portas)
25	10A	Farol alto – lado direito
26	15A	Compressor do condicionador de ar
27	10A	Farol baixo – lado direito
28	5A	Alimentação da bobina do relé do ventilador do radiador



Relés

Os relés estão localizados na caixa de fusíveis.



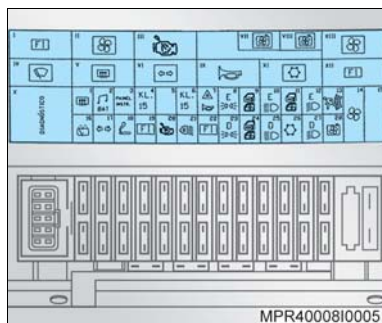
Caixa de maxifusíveis

A caixa de maxifusíveis está localizada ao lado da bateria no compartimento do motor.

Substituição de maxifusível:

1. Desligue o cabo positivo da bateria;
2. Remova a caixa de maxifusíveis e retire a sua tampa;
3. Retire o maxifusível queimado;
O maxifusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno partido, devendo ser trocado por outro original de igual capacidade e somente após descoberta e corrigida a causa da sua queima (sobrecarga, curto-circuito, etc);
4. Recoloque a tampa da caixa e reposicione a caixa de maxifusíveis no seu lugar;
5. Conecte o cabo positivo na bateria.

Posição	Ampère	Circuito
1	20A	Sistema de diagnose / Sistema de gerenciamento do motor (injeção / ECM / bomba de combustível)
2	30A	Sistema de iluminação / sistema de som / imobilizador
3	30A	Ventilador do radiador (veículos sem A/C)
4	30A	Desembaçador do vidro traseiro / buzinas / sinalização de emergência / sistema de partida a frio Flexpower
5	60A	Circuito de alimentação da chave de ignição (sistemas após chave de ignição)
6	40A	Ventilador do radiador (veículos com A/C)



Relés – aplicação

Posição	Cor	Aplicação
I	violeta	Bomba de combustível
II	verde	Ventilador interno, velocidade mínima com condicionador de ar
III	verde	Partida a frio
IV	preto	Limpador do pára-brisa
V	verde	Desembaçador do vidro traseiro
VI	vermelho	Luz indicadora de direção
VII	púrpura	Ventilador / radiador / velocidade mínima com condicionador de ar
VIII	púrpura	Ventilador / radiador / velocidade máxima com e sem condicionador de ar
IX	verde	Buzina

Posição	Cor	Aplicação
X	-	ALDL – Diagnose
XI	laranja	Compressor A/C
XII	cinza	Relé principal
XIII	marrom	Ventilador interno (principal) com condicionador de ar

Substituição das lâmpadas

Ao substituir uma lâmpada, desligue o interruptor do respectivo circuito.

Evite tocar no bulbo da lâmpada com as mãos. Suor ou gordura nos dedos causarão manchas que, ao evaporar, poderão embaçar a lente.

Lâmpadas que tenham sido inadvertidamente manchadas podem ser limpas com um pano que não solte fios, embebido em álcool.

As lâmpadas de substituição devem ter as mesmas características e capacidades da lâmpada avariada.